



**CÔNG TY CỔ PHẦN
GIAO THÔNG 828**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Biên Hòa, ngày 13 tháng 5 năm 2022

Số: 19 /GT828-CV

ĐƠN ĐỀ NGHỊ

Thỏa thuận thông số kỹ thuật xây dựng bến thủy nội địa Bến số 1.

Căn cứ Nghị định số 08/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Hợp đồng số 24/2021/HĐXD Gói thầu số 09 (xây dựng): Dự án đầu tư xây dựng đường ven sông Đồng Nai, thành phố Biên Hòa (từ cầu Hóa An đến giáp ranh huyện Vĩnh Cửu) thuộc công trình đường ven sông Đồng Nai, thành phố Biên Hòa (từ cầu Hóa An đến giáp ranh huyện Vĩnh Cửu)

Tên tổ chức cá nhân: Công ty Cổ phần Giao thông 828

Người đại diện theo pháp luật: Phạm Ngọc Phúc

Đăng ký doanh nghiệp số 2800726429 ngày 08/06/2020 tại Phòng đăng ký kinh doanh tỉnh Thanh Hoá

Địa chỉ: 61 Hạc Thành, phường Ba Đình, thành phố Thanh Hoá, tỉnh Thanh Hoá

Số điện thoại: 0376252124.

Đề nghị xây dựng bến thủy nội địa Bến số 1:

1. Vị trí xây dựng có tọa độ VN-2000: $X = 1211594.329$; $Y = 394984.831$
Lý trình: Km42+757 đến Km 42+807, trên bờ trái sông Đồng Nai.
Thuộc địa phận phường Bửu Long, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.
2. Quy mô xây dựng bến: Bến liên bờ, kết cấu gia cố bờ kè bằng cừ larsen, vữa thép chống sạt lở, dài 50 mét. Cao trình mặt bến 2.75m.
3. Bến được sử dụng vào mục đích: bốc xếp dỡ vật liệu xây dựng phục vụ dự án xây dựng đường ven sông Đồng Nai – TP. Biên Hòa;
4. Phạm vi vùng đất sử dụng: 30.000 m² (thuộc dự án đã được giải phóng mặt bằng).
5. Bến dự kiến tiếp nhận phương tiện thủy có mớn nước 2,1 mét.
6. Phạm vi vùng nước sử dụng: Dài 50 mét dọc theo bờ, rộng 25 mét từ mép kè bến trở ra phía sông.
7. Thời hạn hoạt động: 17 tháng kể từ ngày được Sở Giao thông công bố hoạt động bến thủy nội địa hoạt động.

8. Hồ sơ gửi kèm theo: Bản vẽ mặt bằng vùng đất vị trí xây dựng bến thủy nội địa; Vùng nước trước bến thủy nội địa; Hợp đồng số 24/2021/HĐXD ngày 24 tháng 12 năm 2021.

9. Phương án khai thác bến: dùng cần trục bánh xích bốc xếp dỡ vật liệu xây dựng từ xà lan lên bờ.

Chúng tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm về những nội dung trên đây và cam kết thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về giao thông vận tải đường thủy nội địa, pháp luật khác có liên quan và nội dung trong văn bản thỏa thuận xây dựng, bến thủy nội địa nêu trên./.

Nơi nhận:

- Sở Giao thông vận tải Đồng Nai
- Lưu: VT, KD.



Phạm Công Đức

Số: 2160/SGTVT-QLGT

Đồng Nai, ngày 19 tháng 5 năm 2022

V/v chấp thuận thông số kỹ thuật xây dựng bến thủy nội địa số 1 và bến thủy nội địa số 2 tại phường Bửu Long, TP. Biên Hòa để phục vụ thi công công trình chính.

Kính gửi: Công ty Cổ phần giao thông 828.

Sở GTVT nhận được hồ sơ và Đơn đề nghị số 19/GT828-CV ngày 13/5/2022 và Đơn đề nghị số 20/NB-CV ngày 26/3/2022 của Công ty Cổ phần Giao thông 828 về việc thỏa thuận thông số kỹ thuật xây dựng bến thủy nội địa số 1 và bến thủy nội địa số 2 tại phường Bửu Long, TP. Biên Hòa để phục vụ thi công công trình chính thuộc dự án xây dựng đường ven sông Đồng Nai – TP. Biên Hòa (đoạn từ cầu Hóa An đến giáp ranh huyện Vĩnh Cửu);

Sau khi xem xét, Sở GTVT Đồng Nai có ý kiến như sau:

Căn cứ Điều 16, Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

Căn cứ Hợp đồng số 24/2021/HĐXD ngày 24 tháng 12 năm 2021 giữa Ban Quản lý dự án TP. Biên Hòa và Liên danh Công ty Cổ phần giao thông 828 - Công ty Cổ phần Nhân Bình – Công ty TNHH tư vấn xây dựng Kiến Quốc về việc xây dựng đường ven sông Đồng Nai – TP. Biên Hòa (đoạn từ cầu Hóa An đến giáp ranh huyện Vĩnh Cửu);

Căn cứ Thông báo số 79/TB-SGTVT ngày 22/3/2022 của Sở GTVT Đồng Nai về việc kết luận cuộc họp xử lý kiến nghị của Công ty CP Giao thông 828 và Công ty Cổ phần Nhân Bình về xây dựng bến thủy nội địa phục vụ thi công dự án xây dựng đường ven sông Đồng Nai, tại phường Bửu Long, TP. Biên Hòa.

Căn cứ Văn bản số 348/QLDA ngày 25/3/2022 của Ban Quản lý dự án TP. Biên Hòa về việc xác nhận mặt bằng 4 vị trí xây dựng bến thủy nội địa hoạt động tạm đã được các tổ chức, cá nhân bàn giao mặt bằng cho Ban Quản lý dự án TP. Biên Hòa.

1. Về chủ trương chấp thuận thông số kỹ thuật xây dựng bến thủy nội địa số 1 tại Phường Bửu Long, TP. Biên Hòa, cụ thể như sau:

- Tên tổ chức, cá nhân: Công ty Cổ phần Giao thông 828.
- Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Ngọc Phúc.
- Vị trí có tọa độ VN - 2000: X = 1211594.329; Y = 394984.831.
- Lý trình: Km42+757 đến Km 42+807, trên bờ trái sông Đồng Nai.

Thuộc địa phận: phường Bửu Long, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

- Quy mô xây dựng: 01 bến liên bờ, kết cấu bờ kè bằng cừ Larsen thép chống sạt lở, dài 50 mét, cao trình mặt bến +2.75 mét.

- Mục đích sử dụng: hoạt động bốc xếp dỡ vật liệu xây dựng để phục vụ thi công công trình chính dự án xây dựng đường ven sông Đồng Nai – TP. Biên Hòa (đoạn từ cầu Hóa An đến giáp ranh huyện Vĩnh Cửu);

- Phạm vi vùng đất sử dụng: 30.000 m² (thuộc dự án đã được giải phóng mặt bằng).

- Bến dự kiến tiếp nhận phương tiện thủy có mớn nước 2,1 mét hoặc có tải trọng toàn phần 1.000 DWT.

- Phạm vi vùng nước sử dụng: (chiều dài dọc theo bờ sông 50m, chiều rộng 25 m từ mép ngoài kè bến trở ra phía sông);

2. Về chủ trương chấp thuận thông số kỹ thuật xây dựng bến thủy nội địa số 2 tại Phường Bửu Long, TP. Biên Hòa, cụ thể như sau:

- Tên tổ chức, cá nhân: Công ty Cổ phần Giao thông 828.

- Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Ngọc Phúc.

- Vị trí có tọa độ VN - 2000: X = 1211343.534; Y = 396312.465.

Lý trình: Km41+319 đến Km 41+369, trên bờ trái sông Đồng Nai.

Thuộc địa phận: phường Bửu Long, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

- Quy mô xây dựng: 01 bến liên bờ, kết cấu bờ kè bằng cừ Larsen thép chống sạt lở, dài 50 mét, cao trình mặt bến +2.75 mét.

- Mục đích sử dụng: hoạt động bốc xếp dỡ vật liệu xây dựng để phục vụ thi công công trình chính dự án xây dựng đường ven sông Đồng Nai – TP. Biên Hòa (đoạn từ cầu Hóa An đến giáp ranh huyện Vĩnh Cửu);

- Phạm vi vùng đất sử dụng: 30.000 m² (thuộc dự án đã được giải phóng mặt bằng).

- Bến dự kiến tiếp nhận phương tiện thủy có mớn nước 2,1 mét hoặc có tải trọng toàn phần 1.000 DWT.

- Phạm vi vùng nước sử dụng: (chiều dài dọc theo bờ sông 50m, chiều rộng 25 m từ mép ngoài kè bến trở ra phía sông);

3. Công ty Cổ phần Giao thông 828 có trách nhiệm:

a) Thực hiện việc đầu tư xây dựng bến thủy nội địa phải tuân thủ theo những quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng; thực hiện công tác phòng cháy, chữa cháy; bảo vệ môi trường; tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xây dựng cảng, bến thủy nội địa, đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình xây dựng và khai thác bến thủy nội địa.

Trước khi thi công liên hệ với Ban Quản lý dự án TP. Biên Hòa để xác định ranh đất và phần đất xây dựng bến. Sau khi hết thời hạn phục vụ thi công công trình chính nêu trên, phải thanh thải, hoàn trả lại mặt bằng theo hiện trạng ban đầu.

b) Trường hợp các phương tiện thi công dưới nước, trước khi thi công công trình chủ đầu tư hoặc tổ chức, cá nhân thi công phải lập phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa theo quy định, gửi cơ quan có thẩm quyền để xem xét chấp thuận.

4. Đề nghị UBND TP. Biên Hòa, Ban Quản lý dự án TP. Biên Hòa, UBND phường Bửu Long, Cảng vụ Đường thủy nội địa Khu vực III, Thanh tra Sở GTVT: Phối hợp giám sát, theo dõi Công ty Cổ phần Giao thông 828 trong suốt quá trình đầu tư xây dựng bến thủy nội địa, nhằm bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa, đường bộ, công tác phòng cháy chữa cháy, vệ sinh môi trường, xử lý vi phạm (nếu có).

5. Thời gian chấp thuận:

Văn bản chấp thuận chủ trương xây dựng bến thủy nội địa này có thời hạn **03 tháng**, kể từ ngày ký văn bản. Sau ngày văn bản chấp thuận hết hiệu lực, nếu chủ đầu tư chưa tiến hành xây dựng mà có nhu cầu tiếp tục xây dựng thì phải thực hiện lại thủ tục thỏa thuận xây dựng bến theo quy định.

6. Sau khi hoàn thành việc xây dựng bến thủy nội địa và các nội dung nêu trên, Chủ bến tiến hành lập hồ sơ hoàn công công trình, gửi Sở GTVT Đồng Nai để xem xét công bố hoạt động bến thủy nội địa theo quy định. /*Đ*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP. Biên Hòa;
- Ban QLDA TP. Biên Hòa;
- Cảng vụ ĐTNĐ Khu vực III;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLGT;

Hung/Cảng bến 2022



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
Dương Văn Đông

